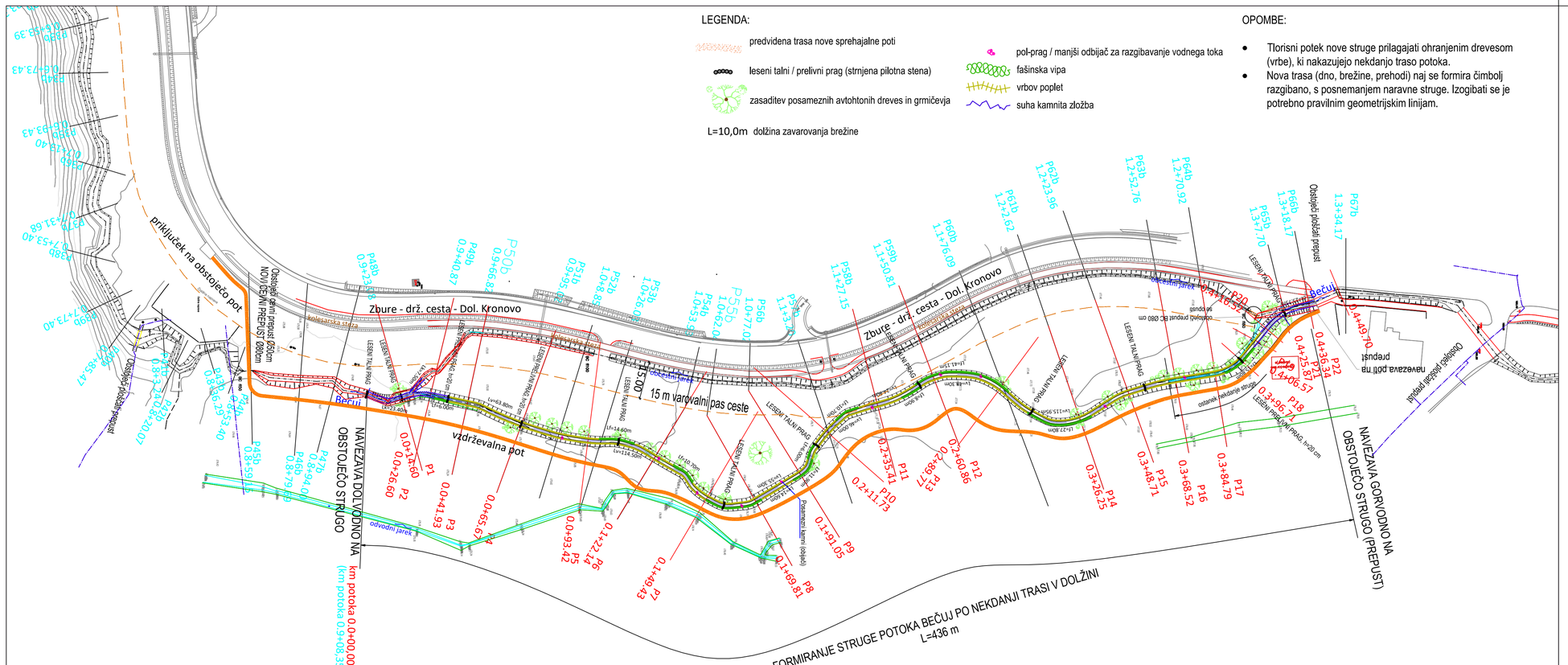

LEGENDA:
predvidena trasa nove sprehajalne poti
leseni talni / prelivni prag (strnjena pilotna stena)
zasaditev posameznih avtohtonih dreves in grmičevja
L=10,0m dolžina zavarovanja brežine
pol-prag / manjši odbijač za razgibavanje vodnega toka
fašinska vipa
vrbov poplet
suha kamnita zložba
OPOMBE:
Tlorisni potek nove struge prilagajati ohranjenim drevesom (vrbe), ki nakazujejo nekdanjo traso potoka.
Nova trasa (dno, brežine, prehodi) naj se formira čimbolj razgibano, s posnemanjem naravne struge. Izogibati se je potrebno pravilnim geometrijskim linijam.
priključek na obstoječo pot
Zbure - drž. cesta - Dol. Kronovo
15 m varovalni pas ceste
vzdrževalna pot
odvodni jarek
NAVEZAVA DOLVODNO NA OBSTOJEČO STRUGO
NAVEZAVA GORVODNO NA OBSTOJEČO STRUGO (PREPUST)
km potoka 0.0+00.00
(km potoka 0.9+08.35)
FORMIRANJE STRUGE POTOKA BEČUJ PO NEKDANJI TRASI V DOLŽINI
L=436 m
Obstoječi betonski prepust
Obstoječi betonski prepust
Obstoječi betonski prepust